

EGZ.....	PROJEKT REMONTU
----------	-----------------

TEMAT	Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prosną w Wieruszowie				
INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów			
ADRES	ul. Wrocławska 98-400 Wieruszów				
STADIUM	PROJEKT REMONTU				
BRANŻA	mostowa	KATEGORIA OBIEKTU	XXVIII	KODY CPV	45221111-3
OPRACOWANO	Kępno, lipiec 2026 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel LBS/0006/PBM/24 specjalność: inżynierska mostowa		

PROJEKT REMONTU

Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prosna w Wieruszowie

strona pusta

PROJEKT REMONTU

Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Proсна w Wieruszowie

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I	CZĘŚĆ OPISOWA	5
1	DANE INWESTYCJI	5
1.1	Przedmiot i zakres opracowania	5
1.2	Inwestor	5
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2.1	Podstawa formalna	5
2.2	Podstawa techniczna	5
2.3	Podstawa prawna	5
3	DANE PROJEKTANTA	6
3.1	Uprawnienia budowlane	6
3.2	Zaświadczenie o przynależności do PIIB	8
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	9
4.1	Lokalizacja	9
4.2	Opis konstrukcji obiektu	9
4.2.1	Parametry techniczne	9
4.2.2	Charakterystyka ogólna	9
4.2.3	Dylatacje	10
4.2.4	Urządzenia obce	11
4.2.5	Charakterystyka przeszkody	12
5	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	13
5.1	Urządzenia dylatacyjne	13
5.2	Roboty towarzyszące	13
5.2.1	Roboty rozbiórkowe	13
5.2.2	Wnęka dylatacyjna	14
5.2.3	Izolacje obiektu	14
5.2.4	Nawierzchnia na obiekcie	14
5.2.5	Krawężniki mostowe	14
5.2.6	Kapy chodnikowe	14
5.2.7	Balustrady	14
5.2.8	Oznakowanie poziome	14
5.3	Fazowanie robót	14
5.4	Pozostałe informacje	15
5.4.1	Ochrona konserwatorska	15
5.4.2	Wpływ obiektu na środowisko	15
5.4.3	Bilans powierzchni	15
5.4.4	Organizacja ruchu	15
5.4.5	Uwagi i zalecenia	15
II	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
III	UZGODNIENIA	27

PROJEKT REMONTU

Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prosna w Wieruszowie

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rysunku	Nazwa	Skala
Rysunek nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rysunek nr 2	Inwentaryzacja obiektu	skala 1:100, 1:200
Rysunek nr 3	Szczegół projektowanej dylatacji	skala 1:10, 1:50
Rysunek nr 4	Rysunek orientacyjny przebiegu sieci w sąsiedztwie obiektu	skala 1:500

WYKAZ UZGODNIEŃ

1. Uzgodnienie z ENERGA OPERATOR
2. Uzgodnienie z ComNet Multimedia

I CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE INWESTYCJI

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu dla zadania pn. „**Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Proсна w Wieruszowie**”. Obiekt znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 4729E - ul. Wrocławska, Wieruszów.

Zakres remontu obejmuje wymianę urządzeń dylatacyjnych mostu wraz z niezbędnymi pracami towarzyszącymi.

Zakres planowanych robót remontowych nie obejmuje żadnych zmian konstrukcyjnych ani zmian w planie zagospodarowania terenu. Nie ulegną zmianie parametry technicznego obiektu takie jak geometria, długość całkowita, szerokość obiektu, rozpiętości przęseł i ich schemat statyczny.

1.2 Inwestor

Inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Droga powiatowa nr 4729 E znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 Podstawa formalna

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa ewidencyjna, zbior danych ewidencyjnych,
- Przegląd roczny remontowanego obiektu budowlanego.

2.2 Podstawa techniczna

- Zalecenia dotyczące doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru - Załącznik do Zarządzenia Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 roku
- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa mostowego i drogowego.

2.3 Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (tekst jedn. Dz.U. 2026 poz. 524) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2025 poz. 889),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2025 poz. 1352),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 840) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (tekst jedn. Dz.U. 2025 poz. 647) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 1587) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,

PROJEKT REMONTU

Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Proсна w Wieruszowie

3 DANE PROJEKTANTA

3.1 Uprawnienia budowlane

Gorzów Wlkp., dnia 21.06.2024 r.

Lubuska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0012/24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. 2023 r., poz. 551) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art.14 ust.1 pkt 3 lit. a oraz art. 15a ust. 1 i ust. 6 i 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2024 r., poz. 725) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz DUBIEL
magister inżynier budownictwa
ur. 10.04.1993 r. w Grodzisku Wielkopolskim
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0006/PBM/24
do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. z 2024 r., poz. 572) – dalej k.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Niniejsza decyzja jest ostateczna w myśl art. 127 § 1a k.p.a.
2. Na decyzję służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gorzowie Wielkopolskim, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.
3. Wpis od skargi wynosi 200 zł.
4. Stronie, na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania sądowoadministracyjnego lub w toku tego postępowania, może być przyznane prawo pomocy. Wniosek ten wolny jest od opłat sądowych. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- | | |
|------------------------------|-------|
| 1. mgr inż. Waldemar Olczak | |
| 2. mgr inż. Jacek Tomczyk | |
| 3. mgr inż. Janusz Laskowski | |

Otrzymują:

1. Pan Łukasz DUBIEL
2. Okręgowa Rada Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a

PROJEKT REMONTU

Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prosna w Wieruszowie

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Łukaszowi DUBIELOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 10.04.1993 r. w Grodzisku Wielkopolskim

numer ewidencyjny LBS/0006/PBM/24
do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

1. Na mocy art. 15a ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2024 r., poz. 725), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania takich obiektów budowlanych, takich jak:
 - drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele, liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
2. Na mocy art. 15a ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2024 r., poz. 725), Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.
3. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t.j. Dz.U. 2024 r., poz. 725) uprawnienia budowlane do projektowania w danej specjalności, uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
4. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 w związku z art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2024 r., poz. 725) uprawnienia budowlane do projektowania w danej specjalności uprawniają:
 - do projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - do sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Waldemar Olczak

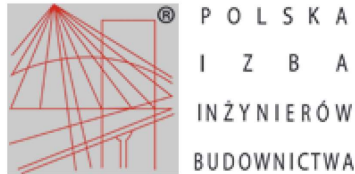
2. mgr inż. Jacek Tomczyk

3. mgr inż. Janusz Laskowski

PROJEKT REMONTU

Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prosna w Wieruszowie

3.2 Zaświadczenie o przynależności do PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LBS-FB8-SPG-NJZ *

Pan Łukasz Dubiel o numerze ewidencyjnym LBS/BM/0013/23

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-17 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1 Lokalizacja

Rozpatrywany obiekt znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 4729E klasy Z w miejscowości Wieruszów, gmina Wieruszów, powiat wieruszowski, województwo łódzkie.

4.2 Opis konstrukcji obiektu

4.2.1 Parametry techniczne

Dane geometryczne obiektu:

- Rozpiętość teoretyczna: - 30,36 m
- Długość całkowita: - 31,06 m
- Szerokość całkowita: - 11,41 m
 - żelbetowy gzyms z balustradą - 2x0,210 m
 - chodnik - 2x1,950 m
 - jezdnia - 2x3,545 m

4.2.2 Charakterystyka ogólna

Rozpatrywany obiekt jest mostem zespolonym o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Ustrój nośny stanowi 5 stalowych blachownic wysokości 1,74 m zespolonych z żelbetową płytą pomostową grubości 0.575 m.

Przęsło oparte jest na żelbetowych przyczółkach. Sposób posadowienia nieznany.

Obiekt posiada żelbetowe skrzydła oraz gzymsy, na których zamocowano stalowe balustrady.

Na obu stronnych kapach znajdują się chodniki dla pieszych oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym.

Nawierzchnię na obiekcie i kapach stanowi beton asfaltowy.

Most wyposażony jest w urządzenia odwadniające. Odprowadzenie wody odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do szczątkowych wpustów mostowych i dalej bezpośrednio do rzeki pod obiektem.

Stożki obiektu nieumocnione.

PROJEKT REMONTU

Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prosna w Wieruszowie

4.2.3 Dylatacje

Aktualnie obiekt posiada dylatację bitumiczną w obrębie jezdni oraz stalowe blachy osłonowe w obrębie kap chodnikowych.

Zły stan techniczny dylatacji objawia się widocznymi spękaniem na samej dylatacji, deformacjami oraz zaciekami na ścianie zapleczonej oraz na dźwigarach głównych. Wskazuj to na nieuszczelność elementu.



Stan dylatacji na obiekcie

PROJEKT REMONTU

Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prosna w Wieruszowie

4.2.4 Urządzenia obce

Na obiekcie zlokalizowane są urządzenia obce:

- 2x przewód elektroenergetyczny niskiego napięcia,
- przewody teletechniczne,
- przewód wodociagowy $\phi 150$ (jako osobna konstrukcja).

Urządzenia obce prowadzone są w rurach osłonowych zamocowanych do gzymsów oraz do blachownicy ustroju nośnego.

Prace należy prowadzić zgodnie z wydanymi warunkami stanowiącymi załącznik do projektu.



Sieci po północnej stronie obiektu (przewód elektroenergetyczny oraz przewody teletechniczne)

PROJEKT REMONTU

Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Proсна w Wieruszowie



Sieci po południowej stronie obiektu – przewód wodociągowy (osobna konstrukcja nośna) oraz przewód elektroenergetyczny przebiegający po skrzydle przyczółka



Dalszy przebieg sieci elektroenergetycznej z północnej strony obiektu

4.2.5 Charakterystyka przeszkody

Przeszkodę stanowi rzeka Proсна, o szerokości koryta pod obiektem (równej światłu poziomemu) wynoszącej 29,0 m. Światło pionowe pod obiektem do lustra wody wynosi około 1,80 m.

5 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1 Urządzenia dylatacyjne

Na obu końcach ustroju nośnego mostu przewidziano rozbiórkę istniejących dylatacji i montaż nowych przykryć dylatacyjnych.

Parametry nowych urządzeń dobrano na podstawie Załącznika do Zarządzenia Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 roku

Założenia:

- nominalna temperatura montażu konstrukcji: +10 °C
- obliczeniowy zakres temperatury dla konstrukcji zespolonej: od -35 °C do +65 °C ($\Delta t=100$ °C)

Obliczone przemieszczenie w osi 1 (łożysko stałe): +/- 10 mm

Obliczone przemieszczenie w osi 2 (łożysko przesuwne): +16,5 mm/ -18,9 mm

Z uwagi na brak dokumentacji archiwalnej obiektu przyjęto konstrukcję urządzenia dylatacyjnego w minimalnym stopniu ingerującego w konstrukcję mostu.

Dopuszcza się następujące typy urządzenia dylatacyjnego:

- urządzenie modułowe kotwione za pomocą betonu polimerowego
- elastyczne przykrycie dylatacyjne z wykorzystaniem zalewowych mas poliuretanowych

Należy przyjąć jeden typ urządzenia dla obydwu osi.

Urządzenie dylatacyjne obejmuje całą szerokość jezdni pomostu oraz chodnika (bez gzymsu). W przypadku zastosowania urządzenia modułowego, przykrycie szczeliny dylatacyjnej w pasie chodnika będzie wykonane z blachy nierdzewnej.

Na wysokości gzymsu (elewacja) szczelina dylatacyjna będzie osłonięta blachą maskującą będącą elementem systemu.

Urządzenia dylatacyjne powinny spełniać minimalne wymagania określone w Załączniku do Zarządzenia Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 roku

Prace prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w Załączniku do Zarządzenia Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 roku

Wykonawca wykona projekt warsztatowy urządzenia dylatacyjnego i przedstawi go do Zamawiającego w celu akceptacji przed rozpoczęciem robót.

Wykonawca opracuje Program Zapewnienia Jakości i przedstawi go do Zamawiającego w celu akceptacji przed rozpoczęciem robót.

5.2 Roboty towarzyszące

5.2.1 Roboty rozbiórkowe

W związku z planowaną wymianą dylatacji niezbędne jest wykonanie częściowej rozbiórki poniższych elementów obiektu:

- nawierzchni jezdni i kap,
- krawężników,
- bitumicznych przykryć dylatacyjnych oraz blach maskujących
- kap chodnikowych,
- izolacji płyty pomostu, betonu płyty pomostowej, betonu ścianki zapleczonej w obrębie wnęk dylatacyjnych (tylko w przypadku niewystarczającej minimalnej wysokości),
- balustrad,

Rozbiórki należy wykonać w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania robót.

5.2.2 Wnęka dylatacyjna

Wnęki przed betonowaniem należy staranie oczyścić za pomocą sprężone powietrze z pyłów, luźnych frakcji, wody na powierzchni betonu i innych zanieczyszczeń.

5.2.3 Izolacje obiektu

Odtworzyć warstwę izolacji bitumicznej z papy termozgrzewalnej grubości 5 mm.

5.2.4 Nawierzchnia na obiekcie

Nawierzchnia jezdni:

- Warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego MA11 gr. 50 mm.
- Warstwa ścieralna z asfaltu twardolanego MA11 gr. 40 mm.

Nawierzchnia na kapie od strony obiektu:

- Warstwa z asfaltu twardolanego MA11 gr. 40 mm.

Nawierzchnia na kapie od strony skrzydeł:

- cienkowarstwowa, z materiału na bazie żywic epoksydowo-poliuretanowych odpornych na promieniowanie UV, o grubości 5 mm, pełniącą również rolę izolacji

Na stykach warstw nawierzchni oraz na stykach nawierzchni z profilem dylatacyjnym i krawężnikami należy zastosować uszczelnienie w postaci bitumicznych taśm topliwych lub zastosować wypełnienie w postaci bitumicznej masy zalewowej na gorąco.

5.2.5 Krawężniki mostowe

Na obiekcie jezdnię ograniczyć krawężnikami kamiennymi.

5.2.6 Kapy chodnikowe

Kapy chodnikowe i gzyms odtworzyć z betonu klasy C35/45, otulina 35 mm, klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1: XC3+XD3+XF2.

5.2.7 Balustrady

Odtworzyć balustradę na obiekcie. Wykonać dystans na balustradach umożliwiające swobodne odkształcenia.

5.2.8 Oznakowanie poziome

Po wykonaniu nawierzchni jezdni należy odtworzyć oznakowanie poziome. Oznakowanie wykonać jako cienkowarstwowe, chemoutwardzalne (warstwa grubości 0,8 mm).

5.3 Fazowanie robót

- Demontaż balustrad,
- Rozbiórka warstw nawierzchni na jezdni i na kapie,
- Rozbiórka istniejących dylatacji bitumicznych,
- Rozbiórka kap chodnikowych, gzymsów i krawężników,
- Rozbiórka warstw izolacji, płyty pomostowej oraz ścianek zapleczyńnych w niezbędnym zakresie do prawidłowego osadzenia urządzenia dylatacyjnego,
- Wykonanie deskowania wnek dylatacyjnych,
- Osadzenie urządzeń dylatacyjnych / wykonanie dylatacji elastycznej
- Odtworzenie izolacji poziomej,
- Odtworzenie krawężników i kap chodnikowych
- Odtworzenie warstwy wiążącej i ścieralnej z asfaltu lanego na jezdni,
- Odtworzenie warstwy asfaltu lanego oraz nawierzchnioizolacji na kapie,

- Montaż balustrad,
- Odtworzenie oznakowania poziomego.

5.4 Pozostałe informacje

5.4.1 Ochrona konserwatorska

Na podstawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Wieruszów (Uchwała nr XIV/101/2019 Rady Miejskiej w Wieruszowie) stwierdzono, że w obszarze planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie nie występują obiekty objęte ochroną zabytków, nie występują zarejestrowane stanowiska archeologiczne oraz podlegające ochronie. W sąsiedztwie obiektu przebiega granica obszaru wpisanego do rejestru zabytków oraz granica obszaru wpisanego do gminnej ewidencji zabytków.

5.4.2 Wpływ obiektu na środowisko

Ochrona środowiska została zrealizowana poprzez:

- zastosowanie ogólnie znanych technologii robót w budownictwie dróg i mostów,
- zastosowanie materiałów spełniających określone wymagania wg stosownych norm technicznych,
- odpowiednie zagospodarowanie materiałów z rozbiórki oraz pozostałych odpadów powstających w czasie realizacji robót zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska tj. zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska i ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach wykonawca robót budowlanych jako wytwórca odpadów winien posiadać właściwe pozwolenia na wytwarzanie i utylizację odpadów dla całości prac w ramach realizacji. Materiały z rozbiórek zostaną odtransportowane na miejsca składowania, spełniające wymagania odnośnie warunków ochrony środowiska, wskazane przez Zamawiającego. Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki zostanie określony protokolarnie w porozumieniu z Zamawiającym. Wykonawca przyszłych robót ponosi odpowiedzialność za utylizację i zagospodarowanie odpadów powstałych w czasie realizacji robót. Obiekt w czasie swojej eksploatacji nie będzie wytwarzał odpadów. Utrzymanie obiektu w czasie jego eksploatacji jest w gestii zarządcy infrastruktury.

5.4.3 Bilans powierzchni

Projekt nie wprowadza zmian do istniejącego zagospodarowania działek.

5.4.4 Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu nie ulega zmianie.

Przed tymczasowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

5.4.5 Uwagi i zalecenia

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać Aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM lub certyfikat jakości ze znakiem CE.

Pracownicy powinni być zapoznani z przepisami BHP i ppoż oraz zobowiązani do ich przestrzegania.

Wszelkie odstępstwa od projektu powinny być uzgadniane z autorem projektu lub inspektorem nadzoru

PROJEKT REMONTU

Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prosna w Wieruszowie

strona pusta

PROJEKT REMONTU

Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prosna w Wieruszowie

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW		
Nr rysunku	Nazwa	Skala
Rysunek nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rysunek nr 2	Inwentaryzacja obiektu	skala 1:100, 1:200
Rysunek nr 3	Szczegół projektowanej dylatacji	skala 1:10, 1:50
Rysunek nr 4	Rysunek orientacyjny przebiegu sieci w sąsiedztwie obiektu	skala 1:500

PROJEKT REMONTU

Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prosna w Wieruszowie

strona pusta